

УТВЕРДИЛ



Kompetentā institūcija
darbu organizācijās iestāžu veidā

.....
.....

/...../
_____ 20__ года

**Инструкция по охране труда № _____
для водителя грузового автомобиля**

20__ года

СОДЕРЖАНИЕ

ПОЯСНЕНИЕ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ТЕРМИНОВ И ОБОЗНАЧЕНИЙ	3
1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ	4
Условия выполнения работы водителем грузовика	4
Зоны повышенной опасности.....	4
Факторы риска рабочей среды.....	5
Средства коллективной и индивидуальной защиты труда	5
Мероприятия по пожарной безопасности и взрывобезопасности.....	5
Требования к электробезопасности.....	6
Требования к гигиене труда	7
2. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ.....	7
3. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТЫ	8
4. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ.....	10
5. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ	11
6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НЕСОБЛЮДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ИНСТРУКЦИИ ПО ОХРАНЕ ТРУДА.....	13

ПОЯСНЕНИЕ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ТЕРМИНОВ И ОБОЗНАЧЕНИЙ

Опасный фактор – производственный или трудовой фактор, воздействие которого в известных обстоятельствах приводит к травме или другому резкому ухудшению здоровья работников.

Охрана труда – состояние трудовых условий (производственная среда, процесс, оборудование, а также требования к работнику), при котором воздействие опасных и вредных производственных факторов на человека исключено.

Инструкция по охране труда – набор рабочих приемов и средств защиты, применение и использование которых обеспечивает безопасность выполнения конкретных работ.

Категории работ – разделение работ по тяжести в зависимости от энергозатрат (ккал/час).

Рабочее место – место, где работник должен находиться или куда он должен отправиться в связи с выполнением трудовых обязанностей и которое напрямую или косвенно находится под контролем работодателя.

Высота рабочей поверхности – расстояние по вертикали от пола до горизонтальной плоскости, на которой выполняются основные рабочие движения.

Электротравма – травма, вызванная воздействием электрического тока или электрической дуги.

Вредный фактор – производственный или трудовой фактор, воздействие которого приводит к болезни работников.

Средства коллективной защиты – средства, используемые для предотвращения или уменьшения воздействия на работников опасных и вредных факторов.

Постоянное рабочее место – место, где работник должен находиться большую часть своего рабочего времени – более 50%, или непрерывно более 2-х часов.

Первая помощь – помощь пострадавшему (заболевшему) в критическом для жизни или здоровья состоянии, которую в пределах своих знаний и возможностей оказывает лиц, имеющее или не имеющее квалификацию в медицине, вне зависимости от подготовки и экипировки.

Микроклимат трудовых помещений – совокупность метеорологических условий в производственных помещениях, где на организм человека воздействует температура, относительная влажность, скорость движения воздуха и излучение тепла.

Огнеопасная среда – рабочая среда с повышенным уровнем огнеопасных веществ.

Огнеопасное вещество – вещество повышенной огнеопасности.

Огнетушитель – устройство для тушения пожара, после активирования из него выходит средство пожаротушения, устройство перемещают руками.

Легковоспламеняющаяся жидкость – жидкость, которая способна самостоятельно гореть после удаления источника поджигания и температура воспламенения которой не выше 66° С.

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Условия выполнения работы водителем грузовика

возраст	с 18 лет
пол	водителем автомобиля, грузоподъемность которого превышает 2,5 т, не может быть женщина (кроме водителя автомобиля, перевозящего груз в рамках дневной смены на территории предприятия, в пригороде и сельской местности – при условии, что она не участвует в ремонте и техническом обслуживании грузового автомобиля)
проверка здоровья	согласно действующим нормативным актам о порядке проверки здоровья водителей транспортных средств
квалификация	водительские права на соответствующее транспортное средство
инструктаж:	
вводное обучение	при поступлении на работу
инструктаж на рабочем месте	при поступлении на работу и повторно – не реже 1 раза в 12 месяцев

- 1.1. Водитель грузового автомобиля должен быть обучен оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.
- 1.2. После оформления на работу руководитель согласно акту должен принять в свою ответственность транспортное средство и делать только ту работу, которую поручило руководство предприятия. **Запрещается** выполнять работу, не входящую в обязанности водителя, без разрешения и инструктажа.
- 1.3. В рейсе, при вождении грузового автомобиля, водитель должен иметь при себе водительское удостоверение, дающее право управлять грузовым автомобилем соответствующего типа, технический паспорт и путевой (маршрутный) лист. Обязанность водителя грузового автомобиля – знать и соблюдать требования правил дорожного движения.

Зоны повышенной опасности

- 1.4. Токопроводящие детали неизолированного электрооборудования.
- 1.5. Места перемещения машин и оборудования или их работающих частей и деталей.
- 1.6. Повышенная концентрация ядовитых и вредных для здоровья веществ в воздухе в месте выполнения ремонтных работ – испарения или аэрозоли бензина, отработавших газов, красок, лаков, разбавителей, а также используемых в работах по обслуживанию автомобиля химических средств.
- 1.7. Места, где интенсивность шума превышает допустимую норму.
- 1.8. Места, над которыми с помощью кранов перемещаются грузы.
- 1.9. Общие требования к грузовому автомобилю:
 - ➡ у платформы борта кузова не должно быть сломанных брусков и досок, техническое состояние бортов должно исключать возможность выпадения груза при перемещении автомобиля;
 - ➡ боковые и задние борта должны открываться (откидываться), они должны иметь прочные петли и бортовые запоры, исключающие возможность самопроизвольного открывания;

- ➡ поворотные кольца двухосных прицепов должны быть оснащены исправными защелками, которые не дают прицепу повернуться, когда грузовой автомобиль едет задним ходом;
- ➡ техническое состояние сцепного устройства должно исключать возможность отсоединения прицепа от буксирующего автомобиля (тягача);
- ➡ автосцепка должна иметь защитные (аварийные) цепи или тросы, которые связывают грузовой автомобиль и прицеп;
- ➡ грузовой автомобиль-самосвал и прицеп-самосвал должны иметь опорные вспомогательные устройства (например, штангу, шарнирно скрепленную с рамой, исключая возможность самопроизвольного опускания поднятого кузова);
- ➡ задние и боковые борта самосвалов оснащают устройствами, не позволяющими им самопроизвольно открываться и обеспечивающими закрытие;
- ➡ пол кузова должен быть гладким и ровным;
- ➡ автоцистерны, предназначенные для перевозки горючих жидкостей (бензина, керосина, масла, химикатов и т.д.), должны быть снабжены металлическими цепочками заземления, один конец которых припаян или приварен к корпусу цистерны, а другой конец имеет металлическое лезвие, и устройство, предназначенное для крепления шлангов, когда они не используются;
- ➡ сливные краны, люки и другие отверстия, а также шланги должны быть полностью исправны, а их состояние и крепление должны исключать возможность течения и выплескивания жидкости;
- ➡ конец выхлопной трубы глушителя должен находиться справа под радиатором автомобиля (в направлении движения), выходное отверстие должно быть наклонено вниз;
- ➡ все прицепы и полуприцепы должны быть оснащены надежными ручными тормозами, обеспечивающими удержание прицепа на уклоне после его отсоединения от тягача;
- ➡ запрещается перевозить людей в кузове самосвала, сопровождающие самосвал грузчики, экспедиторы и другие лица должны находиться в кабине водителя, **запрещается** оборудовать места для людей вне кабины.

Факторы риска рабочей среды

- 1.10. Движущиеся машины и механизмы.
- 1.11. Повышенное количество пыли и вредных газов в воздухе рабочей среды.
- 1.12. Физическая и нервно-психическая перегрузка.
- 1.13. Общая и локальная вибрация транспорта.

Средства коллективной и индивидуальной защиты труда

- 1.14. Согласно утвержденному предприятием списку.

Мероприятия по пожарной безопасности и взрывобезопасности

- 1.15. Заправлять грузовой автомобиль бензином разрешается только при неработающем двигателе.
- 1.16. Заправляя грузовой автомобиль, не курить и не использовать открытое пламя в непосредственной близости от системы питания и топливных баков.
- 1.17. Не подогревать двигатель открытым пламенем и не использовать пламя при установлении и устранении повреждений механизмов.

- 1.18. Укомплектовать грузовой автомобиль углекислотным огнетушителем (можно заменить аэрозольным или порошковым огнетушителем), минимальный объем огнетушителя:
- 8А 34В – для легкового автомобиля;
 - 34А 183В – для пассажирского общественного транспорта;
 - 43А 233В – для грузового, крупногабаритного транспорта и тракторной техники.
- 1.19. Обеспечить свободный доступ к средствам пожаротушения.
- 1.20. Помещать использованный протирочный материал и масляную ветошь в металлические ящики с плотно закрытыми крышками.

Требования к электробезопасности

- 1.21. При ремонте и обслуживании грузового автомобиля его водителю без особого разрешения руководителя **запрещается** работать ручными электроинструментами.
- 1.22. **Запрещается** ремонтировать используемые в работе электроинструменты и переносные электрические светильники. Эту работу может выполнять только электромонтер.
- 1.23. Двигаясь под воздушной линией, расстояние от верхней точки грузового автомобиля или верхней точки груза до ближайшего провода под напряжением должно быть не менее указанного в нормативах.

Требования к гигиене труда

- 1.24. Бытовые и санитарные помещения должны быть оборудованы шкафом для хранения спецодежды, раковиной или душем, а также устройствами для сушки спецодежды.
- 1.25. В холодное время года (температура воздуха -16°C и ниже), если ремонтные работы происходят под открытым небом, рабочим должны быть предоставлены помещения, где можно согреться.
- 1.26. О констатированных повреждениях автомобиля перед выездом в рейс сообщать непосредственному руководителю работ (механику).
- 1.27. **Запрещается** выезжать в рейс на грузовом автомобиле, дефекты которого могут угрожать безопасности движения.

2. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

- 2.1. Надеть спецодежду, расправить ее так, чтобы не было свисающих концов, манжеты на рукавах застегнуть.
- 2.2. Перед выездом в рейс водитель должен проверить техническое состояние грузового автомобиля, уделяя особое внимание:
 - исправности рулевого управления, тормозов, освещения, сигнализации, стеклоочистителей;
 - положению зеркал заднего вида;
 - чистоте и видимости номерных знаков;
 - давлению воздуха в шинах в соответствии с нормами;
 - тому, достаточно ли горючего, масла, воды, тормозного масла, и уровню электролита в аккумуляторной батарее;
 - отсутствию утечек топлива, масла, воды.
- 2.3. **Запрещается** выезжать в рейс на самосвалах и прицепах, у которых:
 - в гидравлической системе подъема имеется воздух или недостаточное количество масла;
 - манжета плунжера или кольца поршня в цилиндре подъемника износились;
 - рычаг поршневого подъемника согнут или потрескался;
 - головка плунжера ненадежно прикреплена к поперечинам пола платформы;
 - амортизатор и ограничивающие цепи или тросы самосвала и прицепа, открывающегося набок, неисправны или их вообще нет;
 - в полу и бортах платформы имеются значительные неровности или отверстия, опорные штанги платформы и их кронштейны неисправны или их вообще нет;
 - шарниры заднего борта грузового автомобиля и прицепа неисправны, платформу нельзя полностью поднять.
- 2.4. При выполнении незнакомой работы пройти дополнительный (до рейса) инструктаж.
- 2.5. Проверить комплектацию аптечки, наличие необходимых инструментов, аварийных знаков, исправность огнетушителей и т.д.
- 2.6. Убрать из кабины все посторонние предметы.
- 2.7. Вытереть разлитое на полу кабины горючее и смазочные материалы.

- 2.8. Если были замечены любые недостатки, об этом следует сообщить непосредственному руководителю (механику гаража).

3. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТЫ

- 3.1. При перевозке герметично закрытых металлических емкостей с легковоспламеняющимся раствором устанавливать их крышками вверх и надежно закрепить в кузове.
- 3.2. При переливе легковоспламеняющихся растворов или заполнении ими автоцистерн, корпус грузового автомобиля должен быть заземлен.
- 3.3. В кабинах грузовых автомобилей, которые перевозят легковоспламеняющиеся растворы, не должны находиться лица, не связанные с обслуживанием перевозок. Лицам, сопровождающим грузовой автомобиль с легковоспламеняющимся грузом, **запрещается** курить в кабине.
- 3.4. При перевозке пыльных грузов в открытых кузовах накрыть груз брезентом или мешком. **Запрещается** грузить пыльные грузы в деревянный кузов, не подложив под низ подкладки или покрытия.
- 3.5. Крупногабаритные грузы перевозят грузовыми автомобилями с отсоединяемым прицепом. При перевозке грузов длиной более 6 м надежно их закрепить на прицепе.
- 3.6. При погрузке крупногабаритных грузов (трубы, рельсов, бревна и т.д.) в отсоединяемые прицепы оставить щель между задней стеной грузового автомобиля и грузом, чтобы прицеп мог свободно поворачиваться в каждую сторону под углом 90 ° по отношению к грузовому автомобилю. Чтобы при торможении или движении пол уклон груз не перемещался в сторону кабины, разместить его в грузовом автомобиле выше, чем в прицепе. Это расстояние должно быть равным деформации (осадке) пружины под воздействием груза.
- 3.7. Водитель должен проверить, правильно ли погружены грузовые контейнеры, целые ли они и опломбированы ли они.
- 3.8. При погрузке или разгрузке контейнеров водителю и другим лицам **запрещается** находиться в кабине грузового автомобиля, под стрелой, а также в зоне работы крана.
- 3.9. При перевозке контейнеров водитель должен соблюдать следующие меры безопасности:
- ➡ нельзя резко тормозить;
 - ➡ на поворотах, изгибах и неровных участках дороги уменьшать скорость.
- 3.10. **Запрещается** перевозить бутылки с кислотой, которые не помещены в ящики или корзины, или помещены в поврежденные ящики или корзины.
- 3.11. У самосвалов, предназначенных для перевозки строительных растворов, должен быть задний борт, который плотно прилегает к платформе. При перевозке снега удлиненные борты должны быть надежно закреплены.
- 3.12. Работая на самосвале, **запрещается** разгружать груз в овраг, реку, с обрыва без надежно закрепленной опорной балки.
- 3.13. При погрузке в элеватор **запрещается** находиться в непосредственной близости от грузового автомобиля.
- 3.14. Если объем ремонта превышает разрешенный для рейса или если у водителя имеет необходимых вспомогательных устройств и инструментов, осуществлять ремонт **запрещается**. Ремонтируя грузовой автомобиль, **запрещается** оставлять инструменты на подножках, капоте двигателя.

- 3.15.** Водителю **запрещается** разрешать ремонтировать грузовой автомобиль лицам, не имеющим на это права (грузчикам, экспедиторам и др.).
- 3.16.** Неисправные грузовые автомобили обычно буксируют автомобили технической помощи, снабженные прицепными устройствами. Автомобили в рейсе могут осуществлять буксирование поврежденных грузовых автомобилей только в том случае, если это разрешено руководством предприятия, за исключением случаев, когда необходима неотложная помощь.
- 3.17.** При буксировании поврежденных грузовых автомобилей соблюдать следующие требования:
- буксируемый грузовой автомобиль должен иметь исправные тормоза, если они неисправны, буксирование осуществлять на жесткой сцепке;
 - буксируемый грузовой автомобиль должен иметь исправные передние мосты и рулевое управление, если они неисправны, грузовой автомобиль везут на платформе другого автомобиля;
 - в буксируемом грузовом автомобиле может находиться только один человек (водитель), другим лицам находиться в буксируемом грузовом автомобиле запрещается;
 - буксируемый грузовой автомобиль должен быть оснащен звуковым сигналом;
 - присоединение буксируемого грузового автомобиля к тягачу производится с помощью металлической штанги или прочного стального троса, веревки, цепи соответствующей длины (в соответствии с правилами дорожного движения), посередине которой привязан цветной флажок, при буксировании на гибкой сцепке, ее длина должна составлять от 4 до 6 м, длина участка твердой сцепки не должна превышать 4 м.
- 3.18.** На горных дорогах буксировать разрешается только на жесткой сцепке.
- 3.19.** Перед началом езды задним ходом водитель должен убедиться, что никто не обгоняет его грузовой автомобиль и что поблизости нет людей и каких-либо препятствий. Если плохая видимость вследствие погруженного в кузов груза, выезжая задним ходом через ворота или в другом месте, водитель должен сообщить руководству предприятия, что нужно назначить человека, который будет сигнализировать ему о возможностях перемещения грузового автомобиля.
- 3.20.** На строительных площадках, местах погрузки и разгрузки до начала движения грузового автомобиля задним ходом в отдельных случаях разрешается давать только звуковой сигнал.
- 3.21.** По территории предприятия или объекта грузовой автомобиль должен двигаться со скоростью, которая не превышает указанную на установленных на территории предприятия дорожных знаках.
- 3.22.** Людям **запрещается** находиться на грузовых лестницах, крыльях, крышах кабин даже при езде с наименьшей скоростью.
- 3.23.** При езде по территории предприятия или объекта обращать внимание на сигналы водителей других транспортных средств.
- 3.24.** Сцепки самосвалов, прицепы которых не оснащены автоматическими тормозами, должны быть обеспечены аварийными тросами, которые надежно соединяют грузовой автомобиль с прицепом и прицепы между собой. Аварийный трос должен быть прикреплен к задней поперечной раме грузового автомобиля и к специальным крюкам на раме прицепа. Трос не должен мешать движению дышла на поворотах.

- 3.25. В целях предотвращения поломок грузовых автомобилей и несчастных случаях с людьми не допускается движение на самосвале при включенной коробке отбора мощности.
- 3.26. Если при разгрузке груз цепляется за платформу самосвала, **запрещается** лезть на подъемную платформу, чтобы освободить груз руками. **Запрещается** скидывать такой груз с поднятой платформы путем быстрого маневрирования грузового автомобиля.
- 3.27. Чтобы эту операцию можно было безопасно выполнить, опустить платформу, освободить застрявший груз с помощью лопаты или лома и скинуть груз, подняв платформу во второй раз.
- 3.28. Для обеспечения безопасного ремонта и технического обслуживания самосвалов, прицепов и полуприцепов-самосвалов с поднятыми платформами, а также при ремонте и замене опор и их кронштейнов **запрещается** работать без металлических подкладок, которые полностью исключают возможность самопроизвольного опускания платформы.
- 3.29. При выполнении работ на сцепках соблюдать следующие требования:
- сцеплять грузовые автомобили должно как минимум три человека – водитель, рабочий-сцепщик и лицо, координирующее их работу;
 - водитель должен ехать задним ходом с наименьшей скоростью с соблюдением всех правил, которые делают работу сцепщика безопасной.
- 3.30. Скорость движения сцепки должна быть меньше скорости движения отдельного грузового автомобиля. На поворотах следует двигаться по максимальной кривой радиуса. Двигаясь задним ходом, необходимо зафиксировать переднюю ось прицепа с помощью стопора.
- 3.31. Прицепы нагружать равномерно, не допуская перегрузки их передней оси. **Запрещается** буксировать груженный прицеп пустым автомобилем. Во время работы в рейсе водитель должен следить за состоянием полуприцепа и буксирующих устройств.
- 3.32. Сцепление и расцепление можно производить только на горизонтальной площадке с твердым перекрытием. Продольные оси тягача и полуприцепа должны находиться на одной прямой. Смещение осей не должно превышать 15°. **Запрещается** производить сцепление и расцепление на скользкой поверхности. Во время сцепления передние и боковые борта платформы должны быть закрыты.
- 3.33. Для поднятия или опускания груза с полуприцепа использовать приставные или навесные лестницы.
- 3.34. При сдаче первого груза **запрещается** стоять в кузове полуприцепа.
- 3.35. Перед отцеплением подъемного устройства (крюка, хомута) и перед дачей команды на подъем необходимо проверить, все ли крюки (стропы, траверсы) отцеплены.
- 3.36. Полуприцеп можно загружать только с передней стороны (чтобы он не перевернулся), а разгружать – сзади.
- 3.37. По возвращении из рейса водитель и механик должны внимательно осмотреть полуприцеп, обратить особое внимание, исправны ли стопорные устройства, сигнализация, тормоза, сцепное устройство, тормозные шланги, а также внешнему на внешний вид полуприцепа.

4. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

- 4.1. В конце смены, по возвращении в гараж, водитель должен проверить техническое состояние грузового автомобиля и обо всех повреждениях сообщить непосредственному руководителю. Если работа выполняется по сменам, грузовой автомобиль передать следующей смене, сообщив о его техническом состоянии.
- 4.2. Проверить кабину грузового автомобиля. Убрать из нее посторонние предметы, вытереть на полу бензин, тосол, масло и другие жидкости.
- 4.3. Использованную ветошь положить в металлический ящик с плотно прилегающей крышкой.
- 4.4. Проверить наличие, комплектацию, исправность инструментов и вспомогательных устройств, а также медицинской аптечки, знаков, наличие и комплектацию надписей.
- 4.5. Выполнять требования гигиены, после работы вымыть руки и лицо с мылом, в случае необходимости принять душ.
- 4.6. Рабочую одежду поместить в специально предназначенное для нее место. При необходимости передать ее в чистку.

5. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

- 5.1. Если возникает опасность и может произойти несчастный случай, прекратить работу и покинуть опасную зону.
- 5.2. Если произошел несчастный случай, немедленно оказать первую помощь пострадавшему, вызвать неотложную медицинскую помощь (тел. «113») и сообщить непосредственному руководителю работ.
- 5.3. Если произошло дорожно-транспортное происшествие:
 - немедленно остановиться, включить аварийную сигнализацию или поставить знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь;
 - запрещается перемещать транспортное средство и другие предметы, связанные с дорожно-транспортным происшествием или несчастным случаем;
 - о произошедшем дорожно-транспортном происшествии сообщить в полицию, записать фамилии и адреса свидетелей;
 - если транспортные средства или другие предметы, относящиеся к дорожно-транспортному происшествию, делают невозможным движение транспорта, проезжую часть освободить, предварительно зафиксировав расположение и состояние транспортного средства и следов.
- 5.4. При возникновении повреждений грузового автомобиля или нарушений в его нормальной работе (шум, вибрация, нестабильный ход, чувствуется запах бензина, запах отработавших газов, дыма или гари в салоне), грузовой автомобиль незамедлительно остановить и в зависимости от ситуации предпринять меры для устранения повреждений или ликвидации опасных условий (коротких замыканий, возгорания, утечки из топливной системы, системы охлаждения, тормозной, смазочной системы и т.д.).
- 5.5. Пока в пути не устранены повреждения грузового автомобиля, в связи с которыми согласно требованиям Правил дорожного движения ехать **запрещено**, движение не продолжаться или движение не начинать.
- 5.6. Во время работ по ремонту, техническому обслуживанию или обслуживанию:

- ➡ в случае внезапного перерыва в подаче электроэнергии или освещения прекратить работы и отключить электрифицированные инструменты или устройства;
- ➡ при возникновении нарушений нормальной работы электроинструментов (шум, нагревание подшипников, искрение, утечка тока или запах гари), прекратить их работу и отключить привод тока от контактного гнезда;
- ➡ в случае повреждения или поломки инструментов или устройств прервать работу с ними до устранения соответствующего повреждения или замены на новые (исправные);
- ➡ если вытекает горючее, масло, краска, лак и др. вещества – немедленно убрать песком или стружками, которые затем высыпать в металлические ящики с крышками за пределами помещений;
- ➡ в случае пожара в гараже или на месте ремонта, в зависимости от условий горения, сделать все возможное для ликвидации пожара, действуя в соответствии с требованиями инструкций по пожарной безопасности;
- ➡ в случае травмы или отравления:
 - ✓ прервать работу;
 - ✓ действовать в соответствии с требованиями инструкции по оказанию первой помощи;
 - ✓ в случае механических травм (ушибы, ссадины и др.), рану обработать раствором йода или раствором бриллиантового зеленого и наложить повязку, чтобы остановить кровотечение;
 - ✓ в случае термических, химических, электрических ожогов действовать в соответствии с требованиями соответствующей инструкции;
 - ✓ при наличии переломов, ранений, ушибов, разрывов, растяжений (падение, подъем предметов, их опрокидывание) действовать в соответствии с требованиями соответствующих инструкций; при необходимости иммобилизовать (обеспечить неподвижное состояние);
 - ✓ сохранить рабочее место в состоянии, в котором произошел несчастный случай, и о случившемся сообщить руководству предприятия.

5.7. Действия в случае лесного пожара:

- ➡ если лесной пожар возник в результате разжигания костра, сразу же попытайтесь потушить его, прибивая пламя ветками, одеялом или каким-либо другим доступным предметом, огонь следует тушить наклонными ударами в направлении сгоревшей площади;
- ➡ если погасить огонь невозможно, незамедлительно предупредите остальных людей и уходите от места пожара к дороге, лесной просеке, полю или берегу водохранилища;
- ➡ двигайтесь перпендикулярно направлению распространения огня;
- ➡ если уйти от огня невозможно, погрузитесь в воду или накройтесь намоченной одеждой;
- ➡ если Вы находитесь на лесной опушке нагнитесь ближе к земле (воздух у земли менее задымлен);
- ➡ выйдя с места пожара, сообщите об этом по телефону 112;
- ➡ большой лесной пожар будут тушить только пожарные.

5.8. После прибытия Государственной пожарно-спасательной службы на место пожара действовать согласно указаниям руководителя работ по тушению пожара, предоставляя ему всю необходимую информацию.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НЕСОБЛЮДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ИНСТРУКЦИИ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

- 6.1.** За несоблюдение требований настоящей инструкции работник несет ответственность в предусмотренном нормативными актами порядке.
- 6.2.** За несчастные случаи, которые произошли на работе, несут ответственность работники, которые не выполняли требования настоящей инструкции и инструкций по использованию оборудования, а также те, кто не заботился о том, чтобы были проведены организационно-технические мероприятия по предотвращению несчастного случая (соответствие рабочего места требованиям нормативных актов об охране труда, ознакомление работника с безопасными методами производства работ).
- 6.3.** Лица, нарушившие требования нормативных актов об охране труда, привлекаются к дисциплинарной или уголовной ответственности (в зависимости от характера и последствий нарушения) и подлежат внеочередному инструктажу и проверке знаний.



Kompetentā institūcija
darbu aizsardzības jautājumos